

화남고속선 죽산교-111(73.881~73.887km, S22-5)

73K887

22 SPAN - 5

73K881

PCL상면

1		$\ominus$ 16,0,1/1/0,4	TM 257,1
2			
3		$\oplus$ 16,0,1/1/0,4	
4			
5		$\ominus$ 15,0,2/0,3	
6		$\oplus$ 15,0,2/0,3	
7			
8		$\oplus$ 15,0,2/0,3	
9			
10			TM 259,4

$$\left(\begin{array}{c} \text{아} \\ \text{하} \end{array} \right) \left(\begin{array}{c} \text{아} \\ \text{호} \end{array} \right)$$
(하
0호)

TCL	특면
TCL	상면

PCL상면

TCL 集团	TCL 集团
TCL 集团	TCL 集团

T2
 (04
 04)

(유형)

TCL 상면	TCL 추면
--------	--------

PCL상면

연번	내선	순상	폭	연장	비고	연번	내선	순상	폭	연장	비고
1	강계부 군월	0.2	mm	0.3	m	55					
2	강계부 군월	0.2	mm	0.3	m	56					
3	강계부 군월	0.2	mm	0.5	m	57					
4	강계부 군월	0.2	mm	0.3	m	58					
5	강계부 군월	0.2	mm	0.5	m	59					
6	강계부 군월	0.2	mm	0.5	m	60					
7	강계부 군월	0.2	mm	0.5	m	61					
8	강계부 군월	0.2	mm	0.5	m	62					
9	강계부 군월	0.2	mm	0.5	m	63					
10	강계부 군월	0.2	mm	0.3	m	64					
11	군월	0.1	mm	0.4	m	65					
12	군월	0.1	mm	0.4	m	66					
13	군월	0.2	mm	0.7	m	67					
14	군월	0.2	mm	0.3	m	68					
15	군월	0.1	mm	0.4	m	69					
16						70					
17						71					
18						72					
19						73					
20						74					
21						75					
22						76					
23						77					
24						78					
25						79					
26						80					
27						81					
28						82					
29						83					
30						84					
31						85					
32						86					
33						87					
34						88					
35						89					
36						90					
37						91					
38						92					
39						93					
40						94					
41						95					
42						96					
43						97					
44						98					
45						99					
46						100					
47						101					
48						102					
49						103					
50						104					
51						105					
52						106					
53						107					
54						108					

시	행사	영역	영역	영역	공사	인원		구간
						개업 인원	분 야 별 인 원	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	간 원 강 김 경 기 윤 석 기	0220 (0.3m이하 : 폭식)	한목도상문리	차로문리
						0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	양성	첼그노홀
						0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석)	바리,바리,파손	누수,슬럼부
						1020 (1.0m이상 : 분쇄식)	백태	지용아염불리,홍불리